

Subspirit – The Submarine Experience

Contrairement aux histoires de Jules Verne avec son Nautilus, vous vivrez avec le sous-marin P-63 une expérience en direct qui restera longtemps gravée dans votre mémoire

La décision de partir pour une fois à la découverte du lac des Quatre-Cantons, non pas en tant que plongeur, mais en tant que passager d'un vrai submersible, et d'atteindre des profondeurs dont je n'aurais jamais rêvé, a été prise très rapidement. La joie de voir l'expérience se réaliser dès le lendemain était immense. L'excitation était trop grande, associée à une pointe de scepticisme et à la peur d'une soudaine claustrophobie, à savoir s'il y aurait assez d'air dans cet espace restreint et ce qui se passerait si nous ne parvenions plus à remonter des profondeurs. Beaucoup de réflexions qui m'ont fait douter le lendemain matin, me demandant même si je ne devais pas plutôt annuler ce rendez-vous.

La curiosité et l'envie d'aventure l'ont finalement largement emporté pour au moins tenter l'expérience et se rendre au point de rencontre en question, à savoir l'hôtel du lac « Kastanienbaum », point de départ de notre voyage.

Un bateau d'accompagnement confortable, protégé du vent et des intempéries et pouvant accueillir 12 personnes, nous a emmené du point de rendez-vous au submersible, lequel nous attendait déjà sur le site de plongée. À ce moment de l'expédition, je n'étais toujours pas tout à fait sûr de vouloir entreprendre cette aventure sous-marine. Cependant, l'introduction détaillée au fonctionnement du submersible concernant le déroulement, la descente et la remontée, les aspects de sécurité, la communication et bien d'autres choses encore m'a rassuré un peu. Suite à quoi, nous sommes montés sur la balance. Car un submersible ne s'immerge pas si simplement.

Le principe est comparable à celui d'une bouteille vide hermétiquement fermée que l'on plonge dans l'eau. Dès que l'on relâche celle-ci, elle remonte immédiatement à la surface. Et il en va de même pour le submersible. Nous connaissons son volume intérieur. Après la pesée, nous connaissons le poids total des passagers, et le reste est compensé avec

du plomb. Le submersible est alors taré de manière neutre. Il ne s'immerge donc toujours pas.

Ensuite, on remplit d'eau un réservoir de régulation qui se trouve à l'intérieur du submersible. Les moteurs sont mis sous tension au même moment. Le submersible est ainsi amené à glisser lentement vers les profondeurs. De plus, le réservoir de régulation a une deuxième fonction : un conducteur doit toujours acquiescer un signal afin de ne pas déclencher un freinage d'urgence. Dans le submersible également, un signal doit être acquiescé, sinon une remontée automatique est déclenchée. Pour ce faire, le réservoir de régulation est purgé à l'aide d'une pompe à haute pression.

Mon cœur bat la chamade, l'excitation monte. Le briefing m'a donné de l'assurance et du courage, maintenant je veux savoir et plonger !

Nous sommes trois passagers en plus du pilote. Excité et fasciné, je regarde les instruments et la manière dont le pilote les utilise. Je vois l'eau recouvrir la trappe d'accès ; nous sommes maintenant complètement immergés. Ce moment est unique. Le silence s'installe. Je n'entends plus que le bruit du sonar et celui du battement de mon cœur qui, lui, subitement, se calme. Il fait de plus en plus sombre et nous plongeons dans un autre monde. Mon monde à moi. Sous l'eau. Je suis

arrivé. L'excitation s'est envolée, comme si elle n'avait jamais existé. Je me sens chez moi et je suis juste heureux et impatient de voir ce que nous allons découvrir.

Nous glissons mètre après mètre dans l'obscurité des profondeurs et un regard vers l'écoutille au-dessus de ma tête confirme que nous nous éloignons de plus en plus de la surface de l'eau. Au milieu de cette apesanteur, dans une eau transparente, nous glissons vers le fond. Sur le sonar, notre objectif est déjà clairement visible. L'instant d'après, nous découvrons l'épave d'un navire englouti. Mon cœur se remet à battre plus fort. Mais cette fois, c'est d'excitation et de joie, comme si j'avais découvert un trésor. Il s'agit **du Portland**. Un cargo qui a coulé en 1955 lors d'une tempête au large de FÜRIGEN. Des deux membres de l'équipage, seul le matelot a pu être sauvé, tandis que le capitaine n'a jamais été retrouvé. Le bateau est une barge à moteur de 47 mètres de long qui repose par 82 mètres de profondeur. La construction bois/acier est restée très bien conservée pendant toutes ces années. De nombreux détails, comme la roue de gouvernail en bois ou le blason à l'arrière, sont clairement visibles. Un peu fantomatique, comme un bateau de pirates englouti.

Outre le Portland, nous approchons également **l'épave du Vitzanove**. Le Vitzanove est un bateau de passagers qui a coulé le 26.12.1999 pendant la tempête Lothar à 180 mètres de VITZNAU. Le bateau de 60 personnes gît maintenant par environ 94 mètres de profondeur, incliné sur la pente, dans l'obscurité éternelle. Les deux hommes à bord, le capitaine et un matelot, après que le bateau ait pris l'eau ont réussi à rejoindre la rive dans une eau à 5°. Le bateau est très bien conservé. La porte de la cabine de pilotage est grande ouverte et permet de voir à l'intérieur.

Fascinés par toutes ces impressions, nous oublions tout ce qui nous entoure. Il est tout doucement temps d'entamer la remontée. Les arguments avancés pour rester encore plus longtemps au fond n'ont bien sûr pas réussi à faire changer d'avis le pilote. Après avoir reçu l'autorisation de refaire surface, nous remontons mètre par mètre depuis les profondeurs ; on aperçoit enfin les vaguelettes qui rident le plan d'eau, les rayons du soleil clignotent à travers les hublots. J'ai gardé le sourire pendant des jours et aujourd'hui encore, il m'est difficile de trouver les mots pour décrire ce voyage en submersible. Il faut l'avoir vécu pour le ressentir.

Une immersion dure environ 60 minutes. Cette aventure magique sous l'eau coûte 490 francs par personne et par plongée.

Technique et esprit pionnier

Depuis l'automne 2021, Subspirit permet de plonger toute l'année dans les profondeurs de différents lacs suisses à bord d'un submersible. Le monde sous-marin a de tout temps stimulé l'imagination des hommes. Les épaves de bateaux, d'avions et de véhicules engloutis exercent une fascination toute particulière. Elles se trouvent souvent à des profondeurs difficilement accessibles et on sait généralement peu de choses à leur sujet.

Descendre silencieusement dans l'obscurité jusqu'à 100 mètres de profondeur en compagnie de pilotes expérimentés. Expérimenter la sensation d'apesanteur et observer de très près différentes curiosités lors de



ce périple d'une heure. Les nombreux affichages, vannes et instruments qui donnent des indications fiables sur la profondeur, la pression et la température sont déjà une attraction en soi pour les passionnés de technique.

Le nom Subspirit est tout un programme, s'enthousiasme Philippe Epelbaum, fondateur et pilote de submersible: « le génie de ce sous-marin réside dans sa simplicité. Il fonctionne de manière hydraulique, mécanique et pneumatique. Même en cas de panne de courant totale, il existe différentes possibilités de remonter en toute sécurité et de manière contrôlée ».

Une histoire mouvementée

Le submersible P-63 d'une longueur de 5,5 mètres de long et de 6,5 tonnes a été construit en 1987 dans l'un des plus grands chantiers navals du lac de Constance pour une profondeur de plongée allant jusqu'à 300 mètres et a été certifié par l'institut Germanischer Lloyds. À l'origine, il était utilisé pour des travaux sous-marins et des inspections dans différents lacs et lacs de retenue. Lors de sa révision générale en 2020/21, le submersible a été équipé de systèmes de pointe et est maintenant accessible au public pour des plongées allant jusqu'à 100 mètres de profondeur. Il peut accueillir 4 personnes au total. Le P-63 est le seul submersible à disposer d'une autorisation commerciale pour les lacs suisses.

Propulsion et équipement

Le submersible est propulsé par quatre moteurs électriques respectueux de l'environnement. Chacun des moteurs est commandé individuellement et alimenté par son propre circuit électrique.

Le système de navigation nous guide vers nos objectifs. Nous, dans le submersible, et le personnel sur le bateau d'accompagnement, savons à tout moment exactement où nous nous trouvons grâce à notre système de positionnement. De plus, nous avons une liaison vocale avec le submersible via des hydrophones. Grâce à un entonnoir de tension, nous pouvons détecter les câbles et les lignes sous des couches de sédiments de plusieurs mètres d'épaisseur et déterminer si leurs gaines d'isolation présentent des dommages. Pour la recherche d'épaves et les relevés de fonds marins, nous disposons de différents instruments en fonction de la tâche à accomplir, lesquels sont parfois utilisés de manière combinée. Ainsi, les scanners frontaux, latéraux et le radar sont utilisés pour la recherche d'objets, tandis que le sonar mesure de manière fiable les distances par rapport aux objets de même que la pro-

Profitez et plongez !

Nous tirons au sort trois bons pour un tour en sous-marin (CHF 450.- au lieu de CHF 490.-).

Envoyez donc immédiatement un mail à : redaktion@susv.ch

Les gagnants seront informés personnellement.

fondeur. Avec le bras de préhension, nous pouvons nous accrocher à des objets avec une force de 2 tonnes, objets qui peuvent ensuite être récupérés.

Zones opérationnelles

Le lac des quatre cantons, avec ses nombreuses attractions telles que les épaves, son monde sous-marin, sa topographie et la visibilité, s'impose de facto comme hotspot pour des croisières sous-marines.

Notre plan d'excursion est constamment complété par de nouvelles épaves passionnantes. Occasionnellement, des sorties spéciales sont également organisées dans d'autres lacs de Suisse, ce qui permet d'élargir l'offre de Subspirit. En outre, le submersible est également utilisé pour des travaux techniques dans des lacs de barrage.

Domaines d'intervention

Grâce à ses instruments, le submersible P-63 est en mesure d'effectuer des missions techniques en plus des excursions commerciales. Les missions initiales du submersible étaient l'inspection des fissures et des dommages sur des barrages ainsi que le contrôle des écoulements des lacs de barrage. Elles restent quelques-unes des tâches principales dans le domaine technique. À cela s'ajoutent la localisation et l'entretien de câbles et de lignes dans les lacs, qui ne figurent souvent plus sur aucune carte. Nous pouvons même déterminer si et où les câbles présentent des lésions. Les photos numériques des fonds marins, les relevés de haute précision ainsi que des vidéos et des photos sont autant de services réalisés par Subspirit. Des tâches de recherche et de sauvetage peuvent être effectuées à l'aide du bras de préhension à la demande des autorités.

Texte: CorinnTa Pauli – Photo: Corinna Paulii, subspirit

En savoir plus: www.subspirit.ch

